

Día del automovilismo deportivo

Javier Castrillo (UdeSA)
jcastrillo@udesa.edu.ar

Expresa la ley 25076 del 29/12/1998 que “se traslada la conmemoración del “Día Nacional del Automovilismo Deportivo” al 17 de julio de cada año en homenaje al único quíntuple Campeón Mundial de Fórmula Uno Internacional D. Juan Manuel Fangio, en el aniversario de su muerte.”¹ Aunque ha quedado obsoleto aquello de “único quíntuple Campeón”², es más que justo homenajear a Juan Manuel Fangio por haber sido, sin dudas, el mayor exponente del automovilismo deportivo nacional.

Nacido en Balcarce el 24 de junio de 1911, abandonó muy joven la educación formal para dedicarse a los autos; primero como mecánico y luego como piloto de carreras, debutando en 1938 en el Turismo Carretera al volante de un Ford, marca que luego abandonaría para ser referente de Chevrolet, el eterno rival. Pronto sobresalió entre sus pares, demostrando un talento poco común tanto en circuitos abiertos de tierra como en asfaltos y en pistas cerradas. En 1947, con el apoyo oficial del entonces presidente Juan Domingo Perón, en el marco de una política de expansión deportiva, fue nombrado capitán del equipo “Aquila Varzi”, una especie de selección nacional de automovilistas. El objetivo de este equipo era competir con posibilidades ciertas de éxito - y con pilotos y mecánicos argentinos- en la temporada europea de carreras de velocidad. Circuitos aún hoy vigentes como Mónaco, Spa, Nürburgring y Monza fueron los escenarios de estas competencias, denominadas “Grand Prix”; siendo las más prestigiosas y competitivas del mundo en ese entonces.

A partir de 1950, ya con la denominación actual de “Fórmula Uno”, el campeonato mundial se instaló como un espectáculo mundial, seguido por millones de personas. Las crónicas de las carreras ocupaban la primera plana de los diarios nacionales y las hazañas de Fangio y el equipo argentino se vivían con intensidad. El éxito no tardaría en llegar, y además sería de una manera copiosa. Fangio obtuvo los campeonatos mundiales de 1951 (Alfa Romeo), 1954 (Maserati y Mercedes Benz), 1955 (Mercedes Benz), 1956 (Ferrari) y 1957 (Maserati). Es el único campeón de la historia en haberlo conseguido con cuatro marcas diferentes y todavía hoy ostenta un récord de efectividad del 47% en carreras ganadas.

¹ Fangio murió el 17 de julio de 1995.

² Han superado la marca de Fangio los pilotos Michael Schumacher y Lewis Hamilton, con siete campeonatos cada uno.

Ese perfil de Fangio, siendo piloto y a la vez preparador mecánico, multiplicado por todo el país, fue la columna vertebral del automovilismo deportivo argentino. Cientos de talleres cobijaron autos que se preparaban durante la semana y los domingos salían corriendo, literalmente, a abrir caminos entre los pueblos y ciudades de nuestro país. Multitudes acudían entonces, y lo siguen haciendo hoy en día, a los diferentes escenarios para alentar a sus pilotos. Este peregrinar ha permitido el desarrollo no solo de rutas sino de pueblos enteros, lugares turísticos, complejos hoteleros y estaciones de servicio en gran parte de nuestra geografía. El automovilismo se posicionó, luego del fútbol, como la gran pasión deportiva nacional.

Si se analiza desde el tipo de automóviles que conforman el automovilismo autóctono, seguramente es el Turismo de Carretera -derivado de los automóviles Chevrolet, Ford y Dodge de serie- la categoría más popular y tradicional. Hoy, alejada ya de los caminos abiertos por cuestiones de seguridad, sigue siendo la más convocante y multitudinaria. Otra categoría con una enorme tradición es el Turismo Nacional, también derivado de serie pero con autos de menor porte. No podemos dejar de mencionar al Rally, furor sobre todo en las provincias cuyanas y en Córdoba, autodenominada “Capital Nacional del Rally”. Un párrafo aparte merecen los autos de fórmula nacional, es decir, aquellos que están construidos exclusivamente para correr, son prototipos únicos. Durante décadas las llamadas Fórmula libre y Fórmula limitada conformaron una disciplina apasionante, donde aquellos pilotos preparadores dejaron boquiabiertos, en más de una oportunidad, a los grandes exponentes europeos con sus invenciones, desempeños y desarrollos locales.

Fangio, como se ha dicho, es la cumbre de esa creación autóctona, pero existen muchos otros nombres en la historia grande del automovilismo nacional: Carlos Reutemann, Oscar y Alfredo Gálvez, Juan María Traverso, Jorge Recalde, Luis Rubén di Palma, José Froilán González, Alfredo Pián, entre tantos otros; son pilotos que han dejado su huella en los caminos argentinos. Y profesionales mecánicos como Oreste Berta, Alejandro de Tomaso, Horacio Pagani, Heriberto Pronello, Sergio Rindland; desde sus tableros y sus máquinas en los talleres, le han puesto una nota argentina a los motores y bólidos por las pistas del mundo.

Recursos audiovisuales:

1. Film documental “Fangio en Europa” del año 1950. Crónica del equipo argentino “Achille Varzi” capitaneado por Fangio. Link: https://youtu.be/KiPGqpg5_e4?si=FW_c7kfwP3cDZiWL
2. Resumen del Gran Premio de Alemania 1957 en Nürburgring; Fangio coronándose por quinta vez como campeón de la Fórmula Uno. Es, seguramente, su carrera más recordada

debido a lo espectacular de su desarrollo. Link: https://youtu.be/lb4HtzKRP_M?si=UQI-pbvohs4RQE6-

3. Fangio con cámara “*on board*” en Mónaco sobre una Ferrari de Fórmula Uno. Link: <https://youtu.be/k9-BZ0Nbril?si=Nx6CRPegtNbulPqe>

4. Froilán González adjudicándose el “Gran Premio Presidente Perón” de 1951 en el Circuito de Costanera Norte, frente al actual Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires. Link: <https://www.youtube.com/watch?v=iZQHrESwhC4>

5. Historia del Turismo Carretera, la categoría más popular del automovilismo argentino y en la que comenzara Fangio su carrera deportiva. Link: <https://www.youtube.com/watch?v=JQsZEedDKy4>

6. Web con diseño antiguo pero con un completo archivo de todas las carreras que disputó Juan Manuel Fangio, año tras año. <https://www.jmfangio.org/index.html>

7. Documental “De Balcarce a la Gloria”, Archivo General de la Nación, año 1966. Link: <https://youtu.be/A62fa-iXYL0?si=CgUWMSdm2hNtbKHz>

Recursos bibliográficos para descargar:

1. Fernández, Santiago Nicolás, *Automovilismo Deportivo*, apuntes de la carrera de periodismo deportivo III, Primera Parte, UNLP, disponible en <https://perio.unlp.edu.ar/catedras/wp-content/uploads/sites/19/2020/04/3-APUNTE-AUTOMOVILISMO.pdf>

2. Fernández, Santiago Nicolás, *Automovilismo Deportivo*, apuntes de la carrera de periodismo deportivo III, Segunda Parte, UNLP, disponible en <https://perio.unlp.edu.ar/catedras/wp-content/uploads/sites/19/2020/09/Segundo-Power-AUTOMOVILISMO-PD3.pdf>

3. Asociación de Corredores de Turismo Carretera, reglamento deportivo, disponible en <https://www.actc.org.ar/upload/rules/98.pdf>

4. ACA, Reglamento deportivo automovilístico, válido para todas las competencias en la República Argentina, disponible en https://www.cdaaca.org.ar:81/adjuntos/Regla_R.D.A_2442025173051.pdf

5. APAT, Reglamento deportivo automovilístico 2025 para las clases 2 y 3 de Turismo, disponible en https://www.apat.org.ar/descargas/REGLAMENTO%20DEPORTIVO%202025_DEF.pdf

6. *Fangio te enseña seguridad vial*, texto de educación vial para jóvenes, Subsecretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, disponible en
https://www.minfra.gba.gob.ar/web/Transporte/Seguridad_Vial/Fangio/16a17.pdf